

- Legende:**
- Bestandsstreckengleis
 - Gewässer (Bezeichnung)
 - Gemeindegrenzen
 - Stromfreileitung
 - Transalpine Ölleitung (TAL)
 - Gasleitung
- Planung**
- Neubaustrecke
 - Brücke mit Widerlager
 - Gewässerumlegung
 - Rückbau Bestandsstreckengleis
 - OBW ... Tunnel offene Bauweise
 - BBW ... Tunnel bergmännische Bauweise
 - Wanne / Trogbauwerk
 - Einhausung
- Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse).
Angaben zu bestehenden Leitungen ohne Gewähr.

Quellen Kartenhintergrund:
Bayerische Vermessungsverwaltung, Nr. 771
© BEV 2017, N 36811/2017

M 1 : 5.000

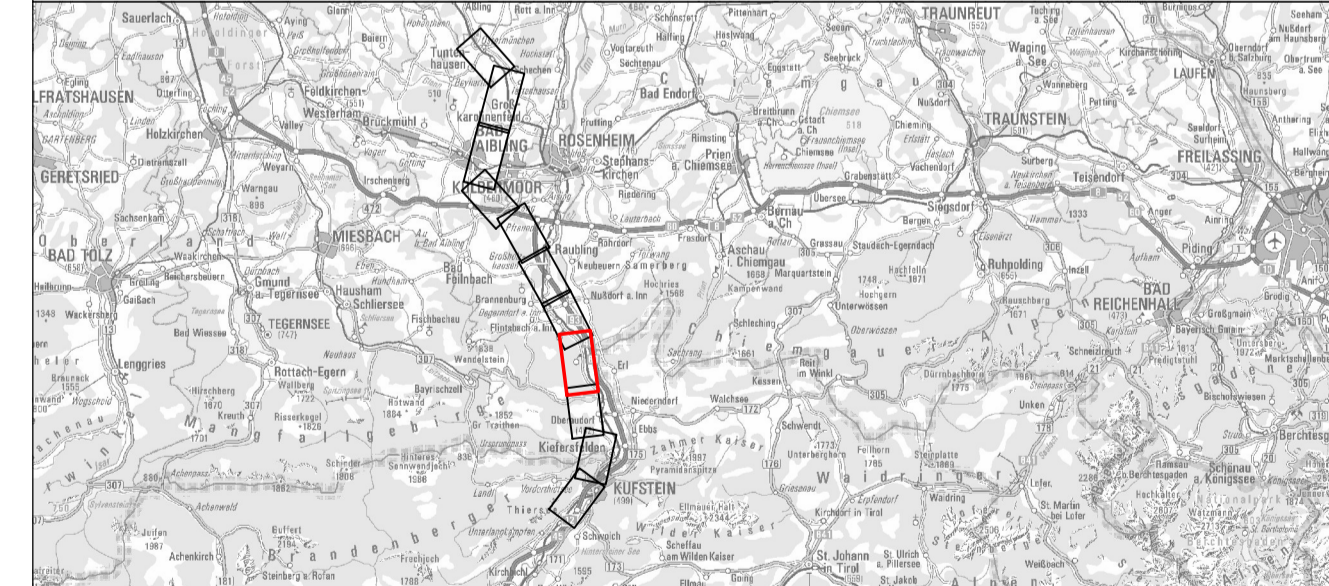
250m 0 250m 500m

Kofmanntest von der Fachfirma
Zertifizierung "Energy" der Europäischen Union

Anlage Nr. 02-01-06

SCAN-MED-CORRIDOR
BRENNER-NORDZULAUF
ABSCHNITT
SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENTWICKLUNG UND TRASSEN AUSWAHL
PHASE 4: TRASSENTWICKLUNG



Inhalt	Trasse Variante Gelb Lageplan km 12,7 - km 18,4	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN
Maßstab	1:5.000	Projektkilometer	-
Auftraggeber / Planersteller:	IPBN IPBN c/o ILP Consulting Engineers Austria GmbH Josef-Müller-Str. 16 D-81829 München	Auftraggeber:	ÖBB INFRA
			DB NETZE
Datum:	31.03.2021		ÖBB-Infrastruktur AG c/o ILP Consulting Engineers Austria GmbH Josef-Müller-Str. 16 D-81829 München
			DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd AUS/NS 36 Brenner-Nordzulauf Prinzregentenstraße 5 D-83022 Rosenheim

I:\albk_projects\EGPR_4_ger\02_trassenentwicklung\010\egpr_lp_ger_5000.dwg